



# Verkehrskonzept Bregenzerwald

4. Mai 2010, 11.30 Uhr  
Pressefoyer



# Aufgabe und Vorgangsweise

Beschluss der REGIO Bregenzerwald: regionales Verkehrskonzept

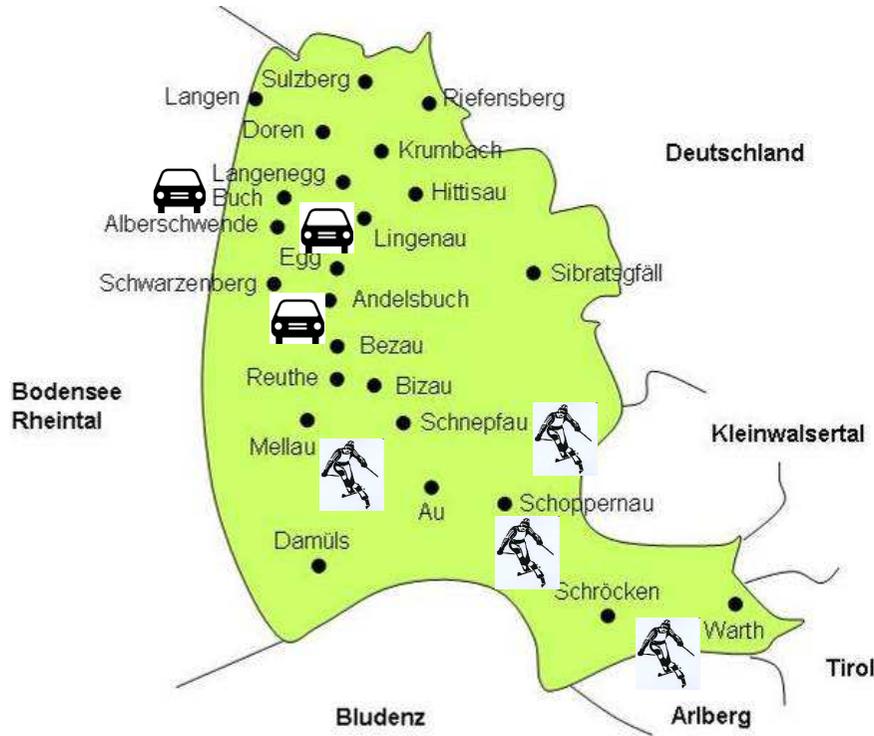


Aufgabe und Vorgangsweise
Ausgangslage
Ziele
Maßnahmen und Schwerpunkte
Ausblick

- ➔ 9 gemeinsame Sitzungen
- ➔ Einzelgespräche mit BürgermeisterInnen heute: Präsentation vor der Bevölkerung



# Der Anlass



<b>Aufgabe und Vorgangsweise</b>
<b>Ausgangslage</b>
<b>Ziele</b>
<b>Maßnahmen und Schwerpunkte</b>
<b>Ausblick</b>



Verkehrsbelastungen mit ca. 9.000 Kfz / Tag zunehmender und störender LKW-Verkehr



Schigebietszusammenschlüsse, die zusätzliche Verkehrszunahmen erwarten lassen





## Mobilität und Verkehr

- ➔ Hoher Fußgängeranteil 20%
- ➔ Geringer Radverkehrsanteil 6%
- ➔ Hoher Anteil im öffentlichen Verkehr (Bus) 15%
- ➔ Hoher Anteil PKW-Lenker und Mitfahrer 56%

## Verkehrssicherheit

- ➔ Unterschiedlichste Gestaltung von Schutzwegen und Fußgängerquerungen
- ➔ Viele unterschiedliche Geschwindigkeitsbeschränkungen

## Radverkehr

- ➔ Teilweise schwierige Topographie

Aufgabe und  
Vorgangsweise

**Ausgangslage**

Ziele

Maßnahmen und  
Schwerpunkte

Ausblick



# Öffentlicher Verkehr

- ➔ sehr gutes Angebot seit dem Fahrplanwechsel 2009
- ➔ hohe Zufriedenheit – da Bushaltestellen für 98 % der Bevölkerung gut erreichbar
- ➔ Optimierungsbedarf
  - Schwachlastzeiten
  - Fahrradmitnahme im Bus

Aufgabe und Vorgangsweise

**Ausgangslage**

Ziele

Maßnahmen und Schwerpunkte

Ausblick

# Motorisierter Individualverkehr

- ➔ viele unterschiedliche Geschwindigkeitsbeschränkungen



# Ziele für den Verkehr im Bregenzerwald



den Radverkehrsanteil steigern



neuralgische Verkehrsbelastungen stabilisieren und möglichst senken



ÖV-Angebot absichern und nachfrageorientiert ergänzen



Initiativen der Gemeinden abstimmen und verbreiten



Mobilitätskonzepte für Verkehrserreger erarbeiten und kommunizieren



Geschwindigkeitsbeschränkungen vereinheitlichen

Aufgabe und Vorgangsweise

Ausgangslage

**Ziele**

Maßnahmen und Schwerpunkte

Ausblick





## Radverkehr

- ➔ Radverkehrsanteil von 6% steigern: weniger Autofahrten für kurze Wege, Bike & Ride
- ➔ bessere und durchgehende Radwege im Vorderwald (Lingenau – Langenegg, Lingenau – Hittisau, Doren - Egg)

## Öffentlicher Verkehr

- ➔ Attraktive Neugestaltung der Bushaltestellen (Terminals)
- ➔ Park & Ride
- ➔ mehr Fahrradabstellplätze an Bushaltestellen
- ➔ Fahrradmitnahme in den Bussen als Pilotprojekt



Aufgabe und Vorgangsweise

Ausgangslage

Ziele

**Maßnahmen und Schwerpunkte**

Ausblick



## Motorisierter Individualverkehr

➔ einheitliches Geschwindigkeitsregime



## Mobilitätskonzepte für Verkehrserreger

➔ Mobilitätskonzepte für neue Verkehrserreger mit mehr als 500 Kfz/24 Stunden je nach Nutzung Einkaufszentren, Seilbahnen, große Hotels (>500 Betten), große Betriebe und Freizeitanlagen

Aufgabe und Vorgangsweise

Ausgangslage

Ziele

**Maßnahmen und Schwerpunkte**

Ausblick



## Ausblick

- ➔ Verankerung des Verkehrskonzeptes in der Region  
Beschluss der REGIO Bregenzerwald
  
- ➔ Festlegung von Vorgangsweisen
  - Mobilitätskonzepte für Verkehrserreger
  - Radwegeprojekte einleiten
  
- ➔ Auswahl / Unterstützung von Pilotprojekten, z.B: Fahrradmitnahme im Bus

Aufgabe und  
Vorgangsweise

Ausgangslage

Ziele

Maßnahmen und  
Schwerpunkte

**Ausblick**