

Korridorvignette Pfänder

4. Informationsveranstaltung

am Mittwoch, den 19. Mai 2010
im Hotel Mercure, Bregenz

zur Erinnerung

12.7.2007: Die Eckpunkte des Modells einer Korridorvignette werden durch Verkehrsminister Faymann und Landeshauptmann Dr. Sausgruber präsentiert:

- Auftrag des Verkehrsministers an die ASFINAG dieses Modell bis zum Spätsommer 2008 umzusetzen.
- Land und Bund stimmen überein, im Rahmen einer Begleitstudie die Auswirkungen zu erheben und alle ggf. betroffenen Gemeinden in einem transparenten Informationsprozess einzubinden.
- Sollte durch die Korridorvignette eine dauerhafte, wesentliche Erhöhung der Verkehrsbelastung in Lustenau, Raum Hohenems oder südlich davon eintreten, wird das Pilotprojekt wieder abgebrochen.

Begleitstudie

Auftrag:

Vergleich der Situation
vor Einführung

mit der Situation
nach Einführung der Korridorvignette.

Begleitstudie

Antwort auf folgende Fragen:

Wirksamkeit der Maßnahme hinsichtlich der gewünschten Entlastung der Ortsdurchfahrten bzw. der Rückverlagerung vom untergeordneten Netz auf die Autobahn?

Ergeben sich durch die verursachten Routenverlagerungen **unerwünschte Nebeneffekte in Form von Mehrbelastungen** für andere Gemeinden im Rheintal?

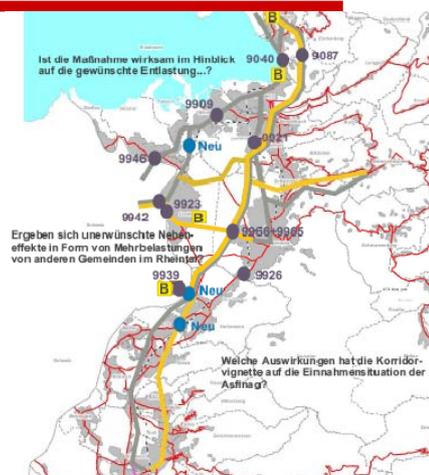
Auswirkungen der Korridorvignette auf die Einnahmensituation der ASFINAG (Mehreinnahmen durch Verlagerungen auf die Autobahn vs. Einnahmefälle durch Vignettensubstitution – z. B. Korridorvignette anstelle 10-Tagesvignette)?

Begleitstudie

Datengrundlagen:

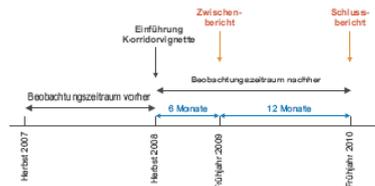
1. Daten der **automatischen Zählstellen**
2. **Verkaufsdaten** – Automaten / Vertriebsstellen
3. Daten aus **Befragungen**
4. Ergebnisse der **früheren Erhebungen** zum Vignettenfluchtverkehr

Begleitstudie



Begleitstudie

Zwischenbericht zu den ersten Auswirkungen: Nach sechs Monaten – im **Frühjahr 2009**



Schlussbericht:

Nach einem weiteren Jahr im **Frühjahr 2010** ist von einem konsolidierten Zustand auszugehen.

Fahrten mit Korridorvignette

1.017.034 Fahrten insgesamt (Mär.09 – Feb.10)

564.818 (55,5%) in Richtung Hohenems

452.216 (44,5%) in Richtung Hörbranz

589.880 (58,0%) werktags

427.154 (42,0%) an Wochenenden und Feiertagen

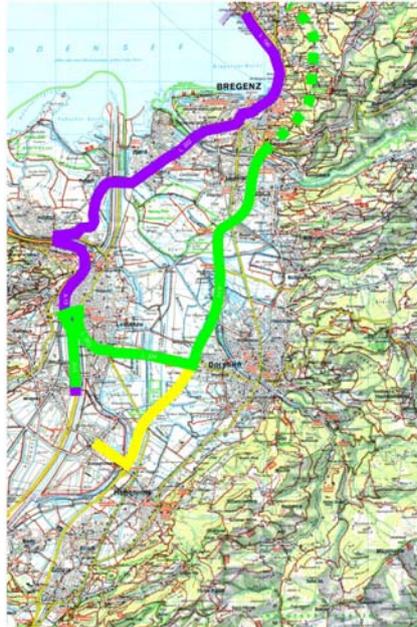
Fahrten mit Korridorvignette

2.360 Fahrten/Tag werktags

3.714 Fahrten/Tag Samstag, Sonn- u. Feiertag

2.786 Fahrten/Tag im Mittel über alle Tage

Verkehrswirksamkeit



Verkehrswirksamkeit

Verlagerung auf die Autobahn	35,6%
[neue Route über A14/Pfändertunnel]	
potentielle Mehrbelastung	0,9%
[südlich von Hohenems]	
großräumige/modale Verlagerungen	1,3%
[neu im Korridor Hörbranz - Hohenems]	
selbe Route wie bisher	62,2%

Bezugsgröße: alle Fahrten mit Korridorvignette

Verkehrswirksamkeit

Werktag

Verlagerung auf die Autobahn [neue Route über A14/Pfändertunnel]	31,7%
potentielle Mehrbelastung [südlich von Hohenems]	0,4%
großräumige/modale Verlagerungen [neu im Korridor Hörbranz - Hohenems]	1,6%
selbe Route wie bisher	66,3%

Bezugsgröße: alle Fahrten mit Korridorvignette

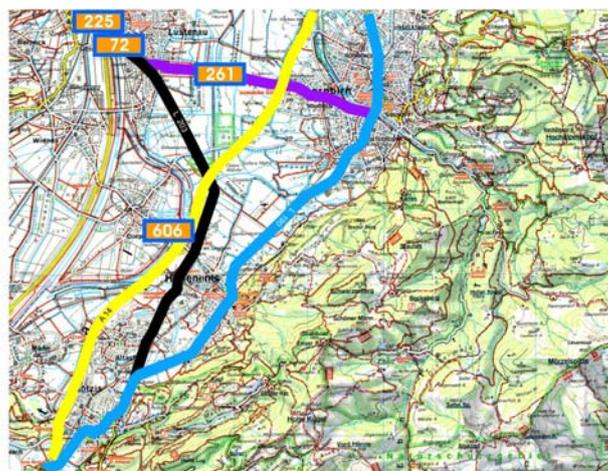
Verkehrswirksamkeit

Wochenende

Verlagerung auf die Autobahn [neue Route über A14/Pfändertunnel]	41,1%
potentielle Mehrbelastung [südlich von Hohenems]	1,6%
großräumige/modale Verlagerungen [neu im Korridor Hörbranz - Hohenems]	0,8%
selbe Route wie bisher	56,5%

Bezugsgröße: alle Fahrten mit Korridorvignette





Einnahmenwirksamkeit

Mehreinnahmen (Neukäufer)	39,4%
Mindereinnahmen (statt 10-Tages-V.)	54,5%
Verbleibende Fälle (statt JV, 2-M-V.)	6,2%

Bezugsgröße: alle Fahrten mit Korridorvignette

Einnahmenwirksamkeit

	Werktag
Mehreinnahmen (Neukäufer)	36,4%
Mindereinnahmen (statt 10-Tages-V.)	56,6%
Verbleibende Fälle (statt JV, 2-M-V.)	7,0%

Bezugsgröße: alle Fahrten mit Korridorvignette

Einnahmenwirksamkeit

Wochenende

Mehreinnahmen (Neukäufer)	43,5%
Mindereinnahmen (statt 10-Tages-V.)	51,5%
Verbleibende Fälle (statt JV, 2-M-V.)	5,0%

Bezugsgröße: alle Fahrten mit Korridorvignette

Zusammenfassung

- **Bedarf/Nachfrage da, Angebot wird angenommen**
- **Beabsichtigte positive Effekte treten ein**
- **Mehrbelastungen sind im Verhältnis zum Gesamtverkehr gering**
- **Hoher Anteil an Vignetten-Substituierern**
- **Fehlende Kapazitäten im Pfändertunnel**