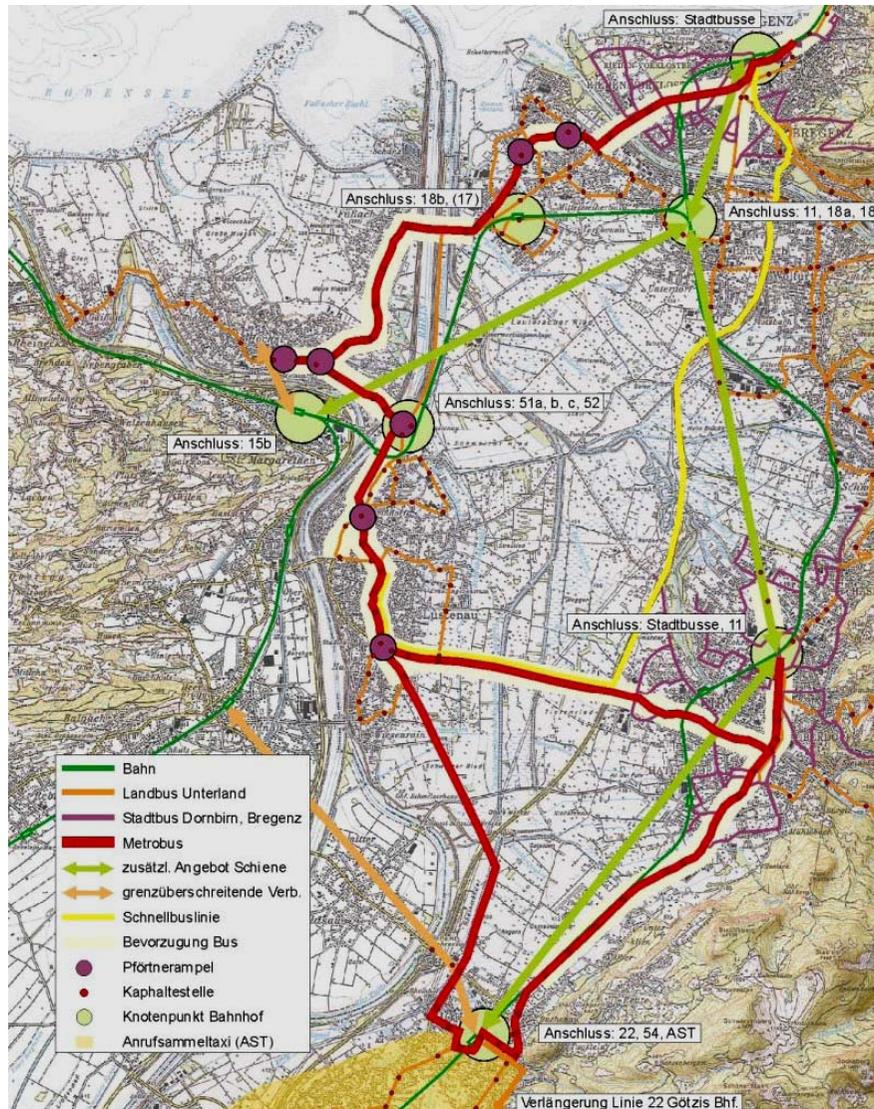


Optimierte verkehrsträgerübergreifende (ÖV-) Alternative



„Optimierte verkehrsträgerübergreifende (ÖV-) Alternative“:

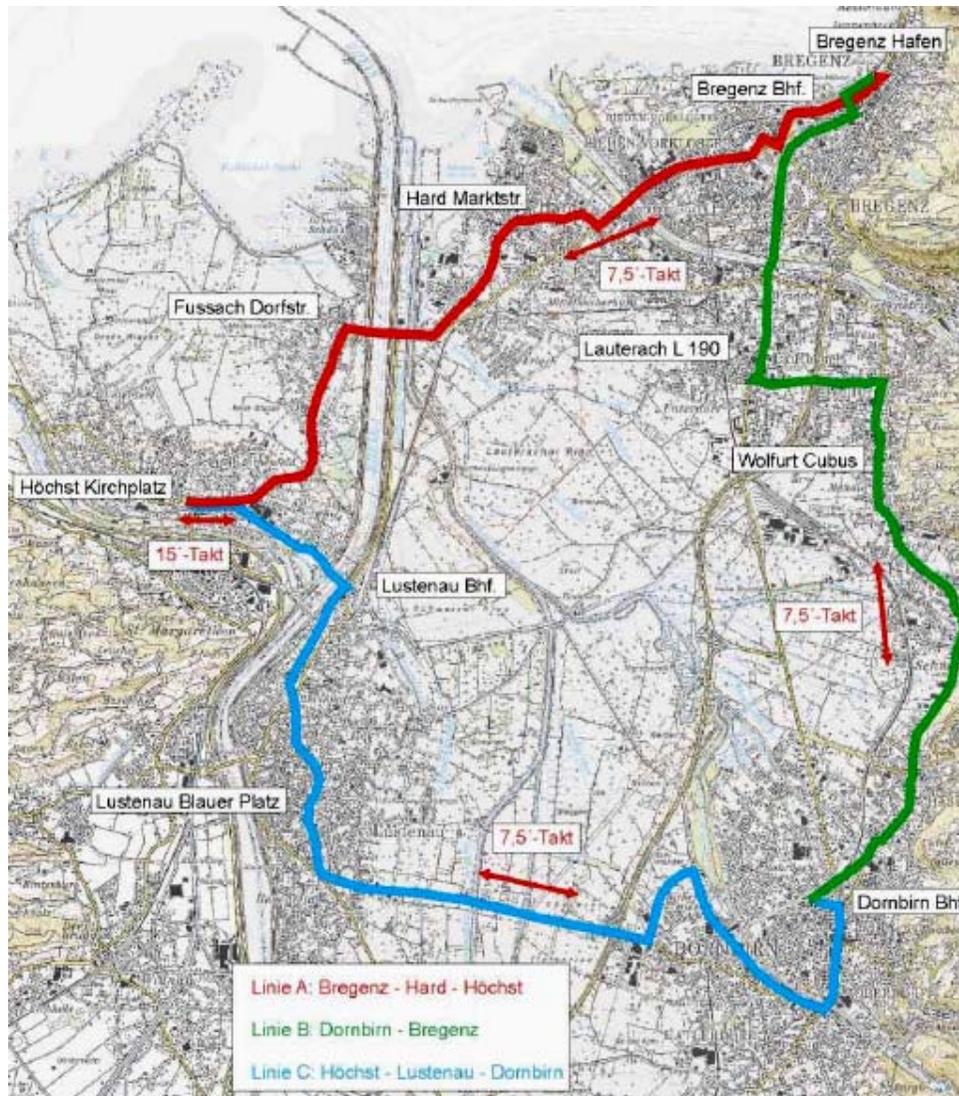
Die wesentlichen Komponenten dieses Systems sind:

- **der Metrobus (Hybridbus)** zwischen Bregenz, Hard, Fußach, Höchst, Lustenau, Hohenems und Dornbirn



- Maßnahmen auf der Schiene entsprechend dem neu erarbeiteten **S-Bahnkonzept** durch Ernst Basler + Partner
- Maßnahmen aus der Alternative **Schwerpunkt Bussystem** sowie
- **sämtliche Maßnahmen der Alternativen Push & Pull und Güterverkehr.**

Optimierte Alternative „Ringstraßenbahn“



Optimierte Alternative „Ringstraßenbahn“:

Die wesentlichen Komponenten dieses Systems sind:

- die **Ringstraßenbahn** zwischen Bregenz, Höchst, Lustenau, Dornbirn und Bregenz

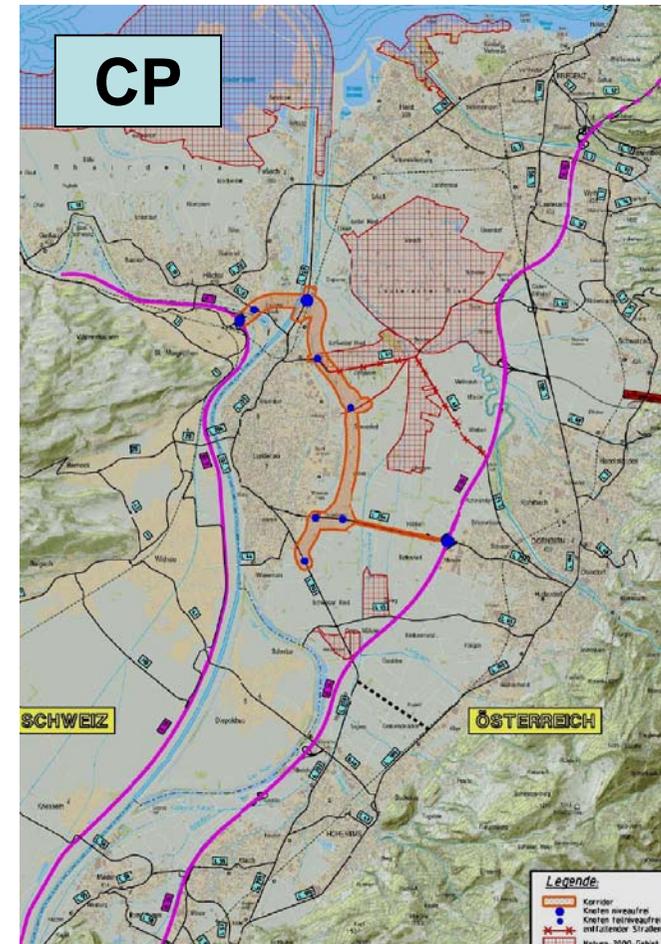
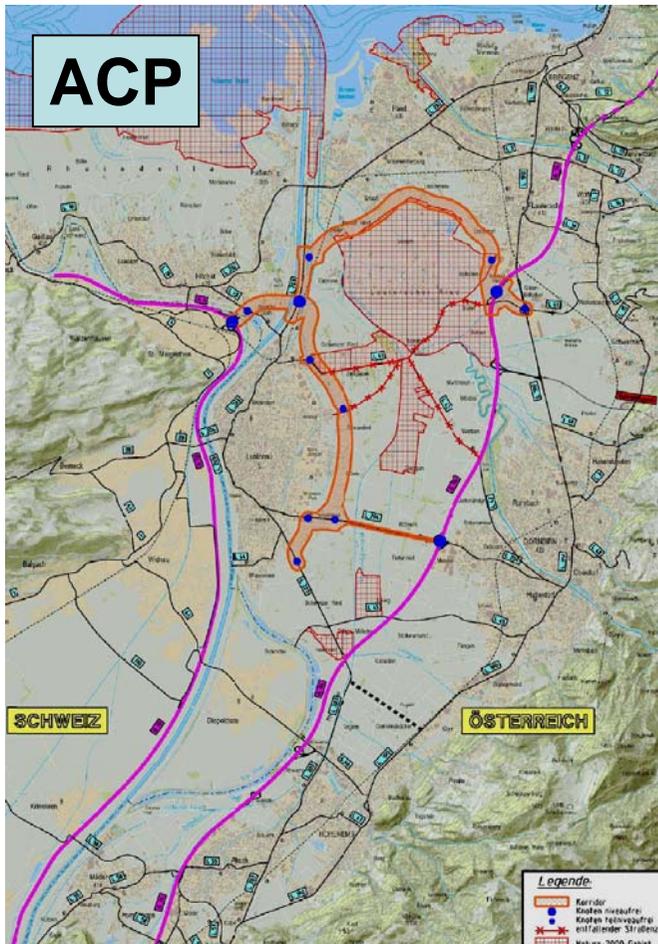


- Maßnahmen auf der Schiene entsprechend dem neu erarbeiteten **S-Bahnkonzept** durch Ernst Basler + Partner
- Maßnahmen aus der Alternative **Schwerpunkt Bussystem** sowie
- sämtliche Maßnahmen der Alternativen **Push & Pull** und **Güterverkehr**.

Derzeit vertieft untersuchte Straßenalternativen

Südumfahrung von Hard u. Lauterach
kombiniert mit Ostumfahrung Lustenau

Ostumfahrung Lustenau



DIE NÄCHSTEN SCHRITTE

Der weitere Zeitplan

