

Stadttunnel **Feldkirch**



Pressekonferenz

14.05.2014



Pressekonferenz

Umwelt- Verträglichkeits- Prüfung



1. UVP-Verfahren für ein Straßenbauprojekt in Vorarlberg

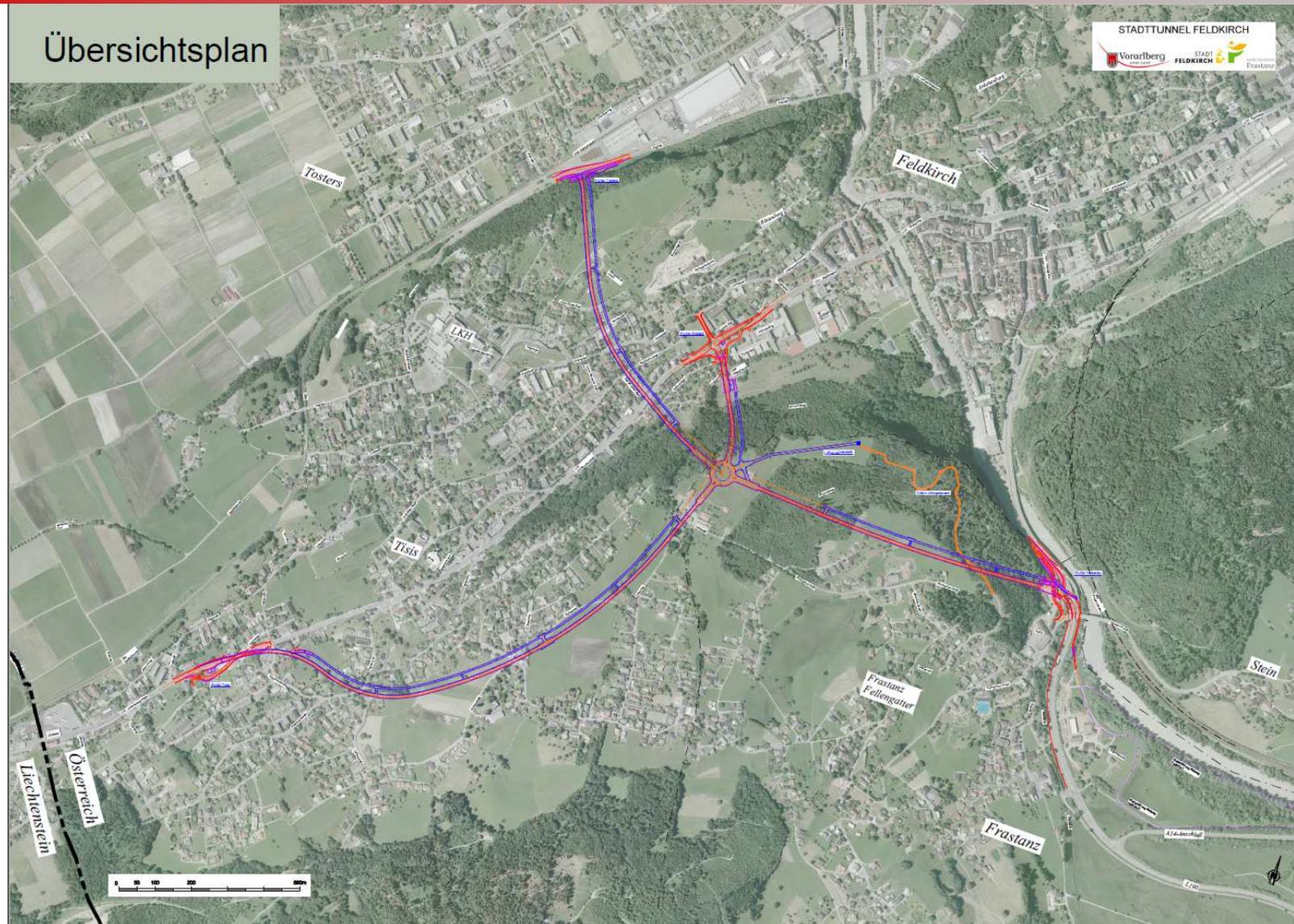
- Umweltauswirkungen ganzheitlich erfassen
- Umweltschäden von vornherein vermeiden
- Probleme erkennen bevor sie entstehen
- Genehmigungsverfahren transparent gestalten
- Beteiligung der Öffentlichkeit

Überblick über Einreichunterlagen

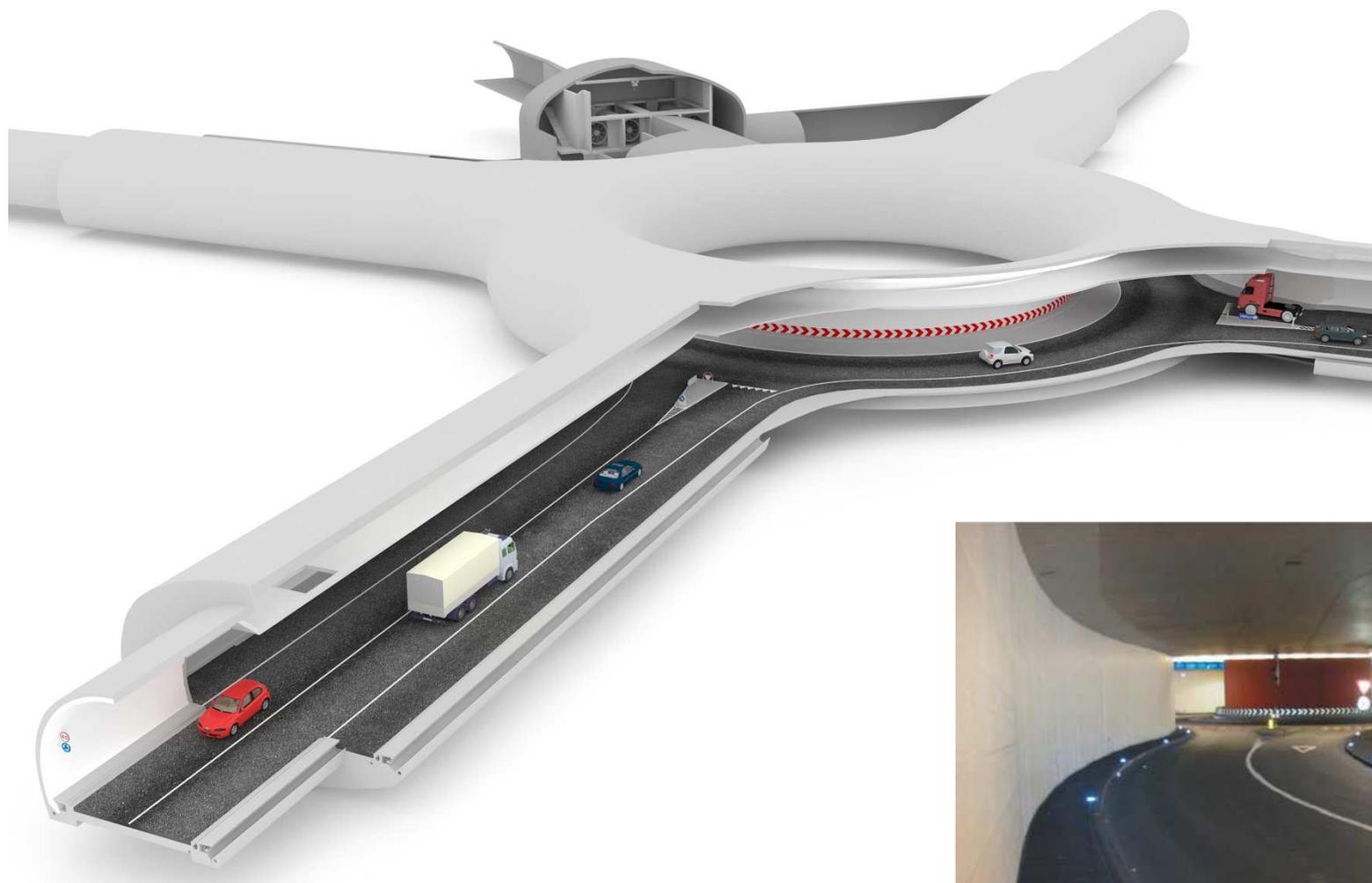
UVE-ZUSAMMENFASSUNG INKL. MAßNAHMENÜBERSICHT	TECHNISCHE PLANUNG					RAUM UND UMWELT		
	Projektbegründung und Alternativen	Vorhaben – Technisches Projekt	Planungsgrundlagen	Konzept zur Baudurchführung	Vorhabensbezogene Emissionen	Siedlungswesen und Landschaft	Naturraum und Bodennutzungen	Umweltmedien



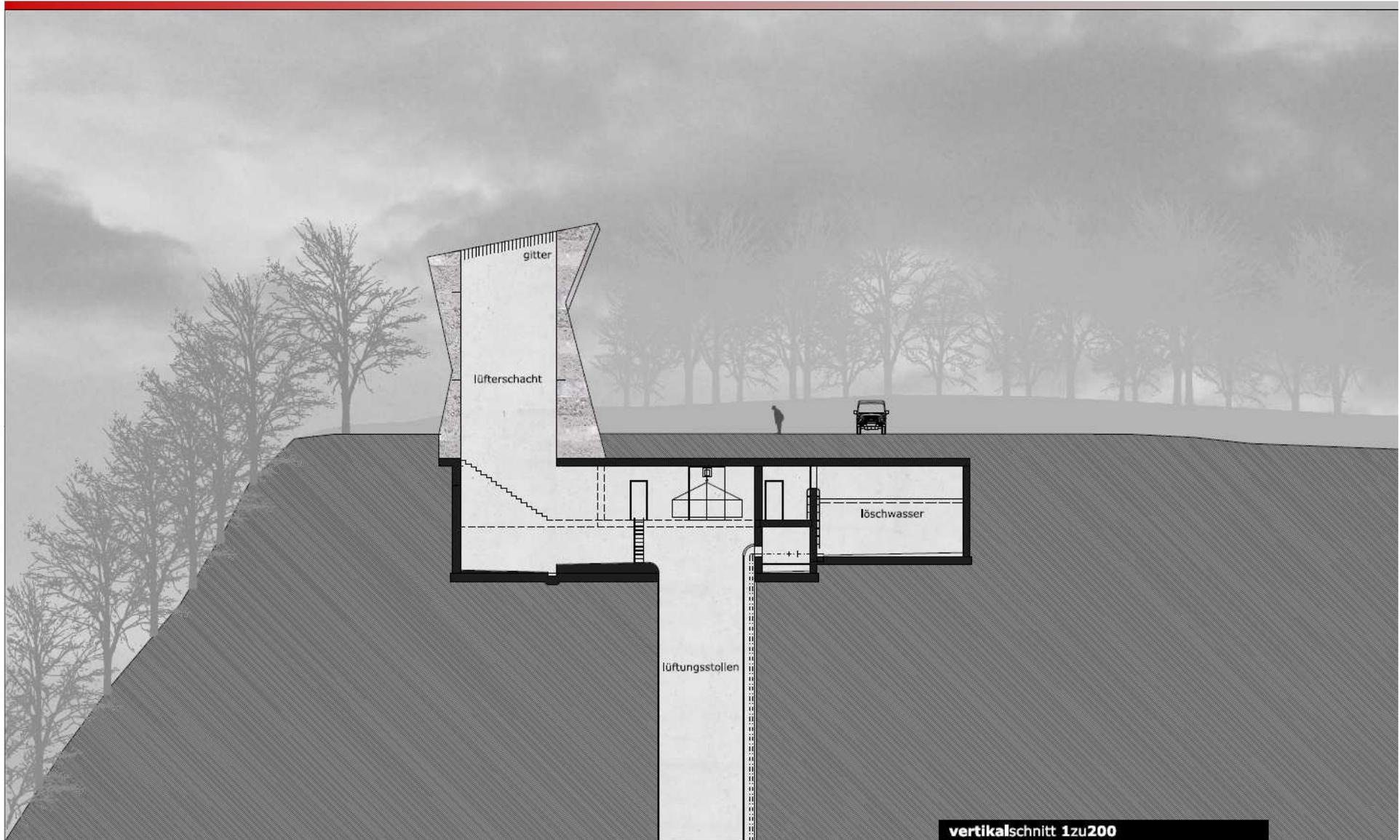
Übersichtslageplan



Unterirdischer Kreistunnel



Lüftungsbauwerk Schnitt



Gestaltung Lüftungsbauwerk



Gestaltung und Lage Lüftungsbauwerk

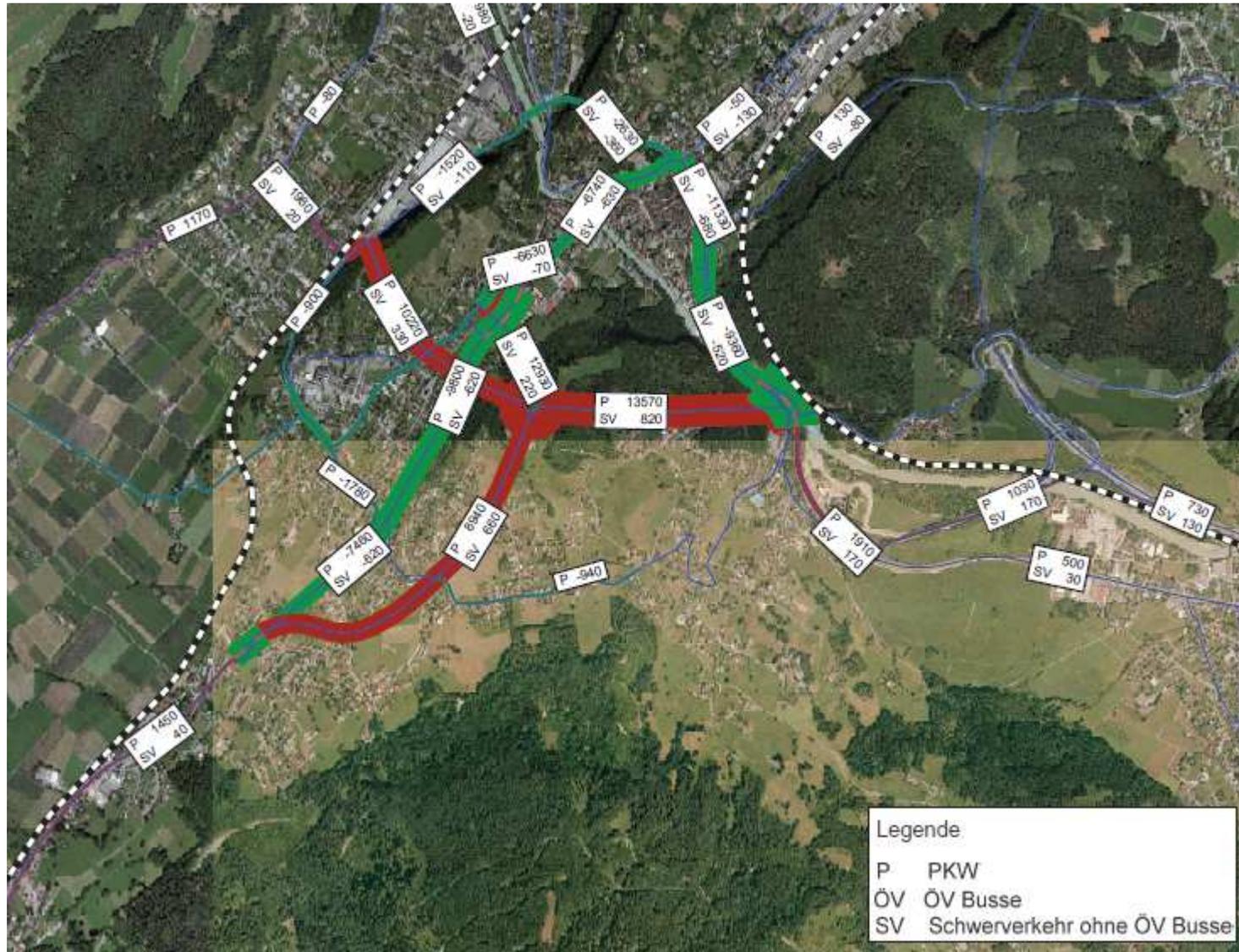


schaubild | betonschalglattneu (3)

Verkehr

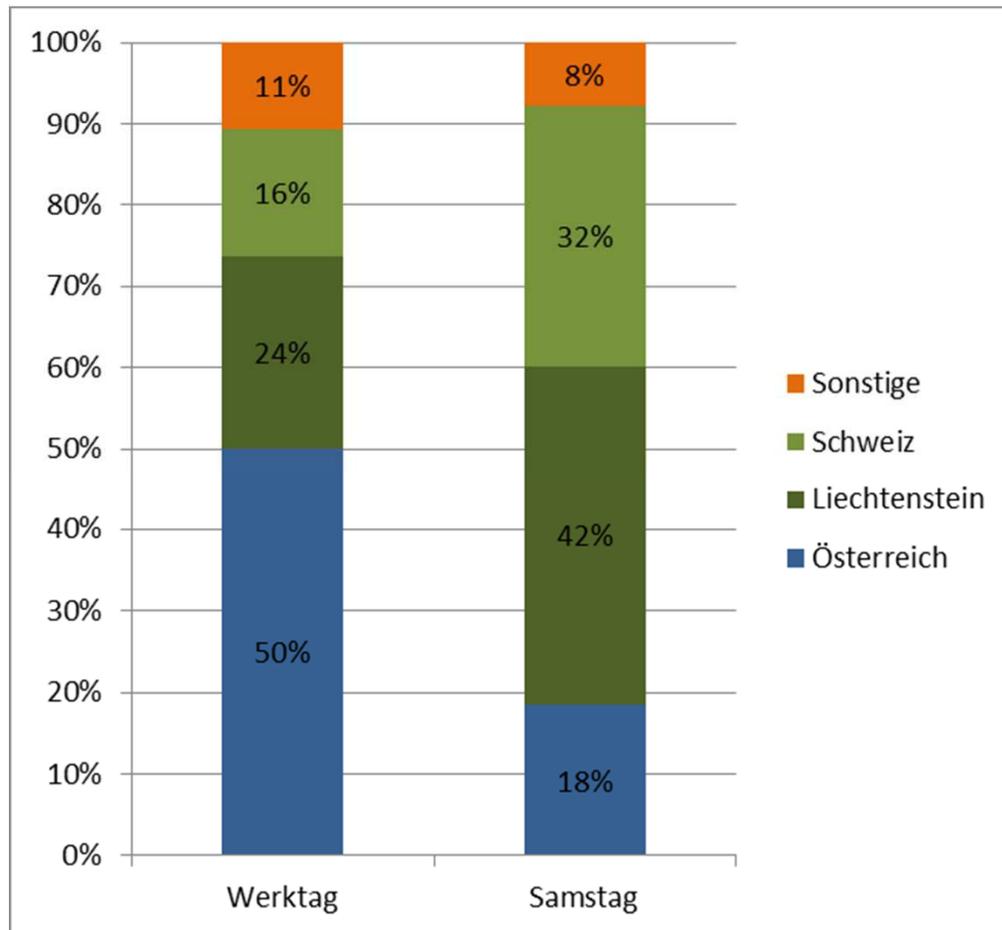


Verkehrsentlastungen 2025 in KFZ/Tag



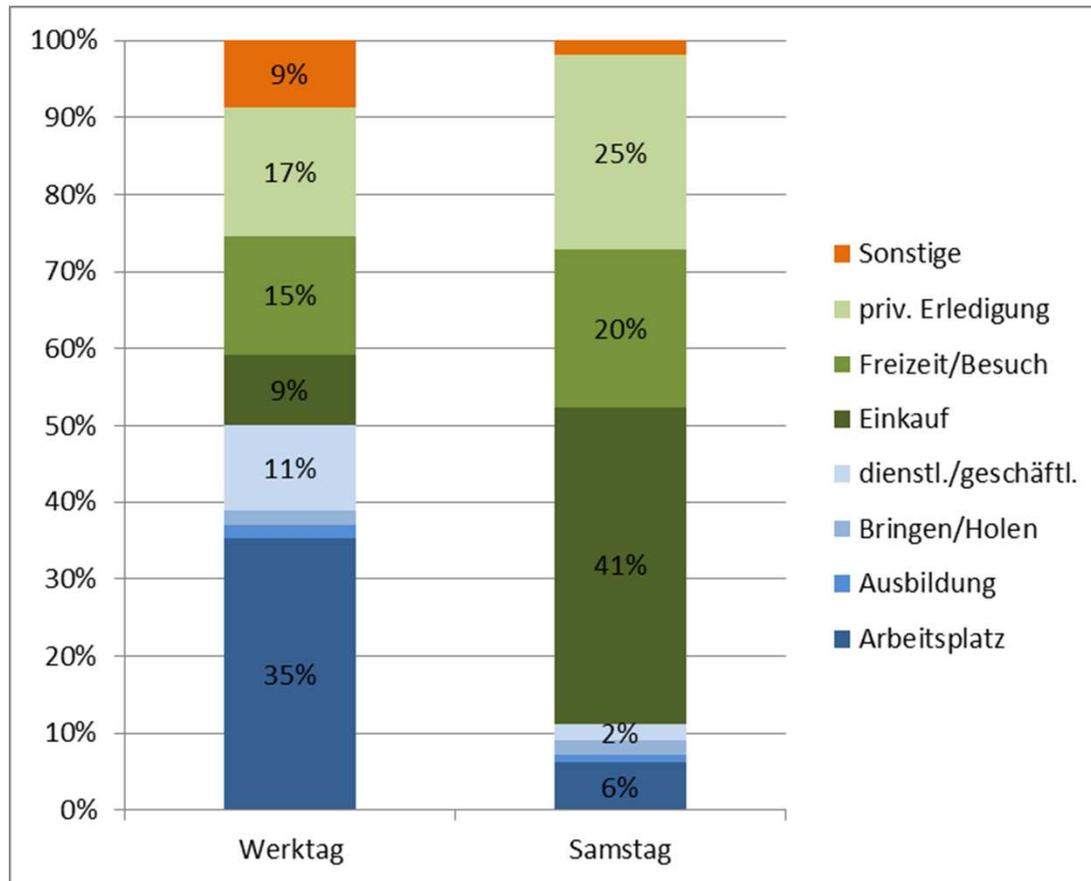
Verkehrsbefragung Grenze Tisis

Unterscheidung der Länder auf Grund des Kennzeichens



Verkehrsbefragung Grenze Tisis

Zweck der Fahrt bei Unterscheidung Werktag/Samstag



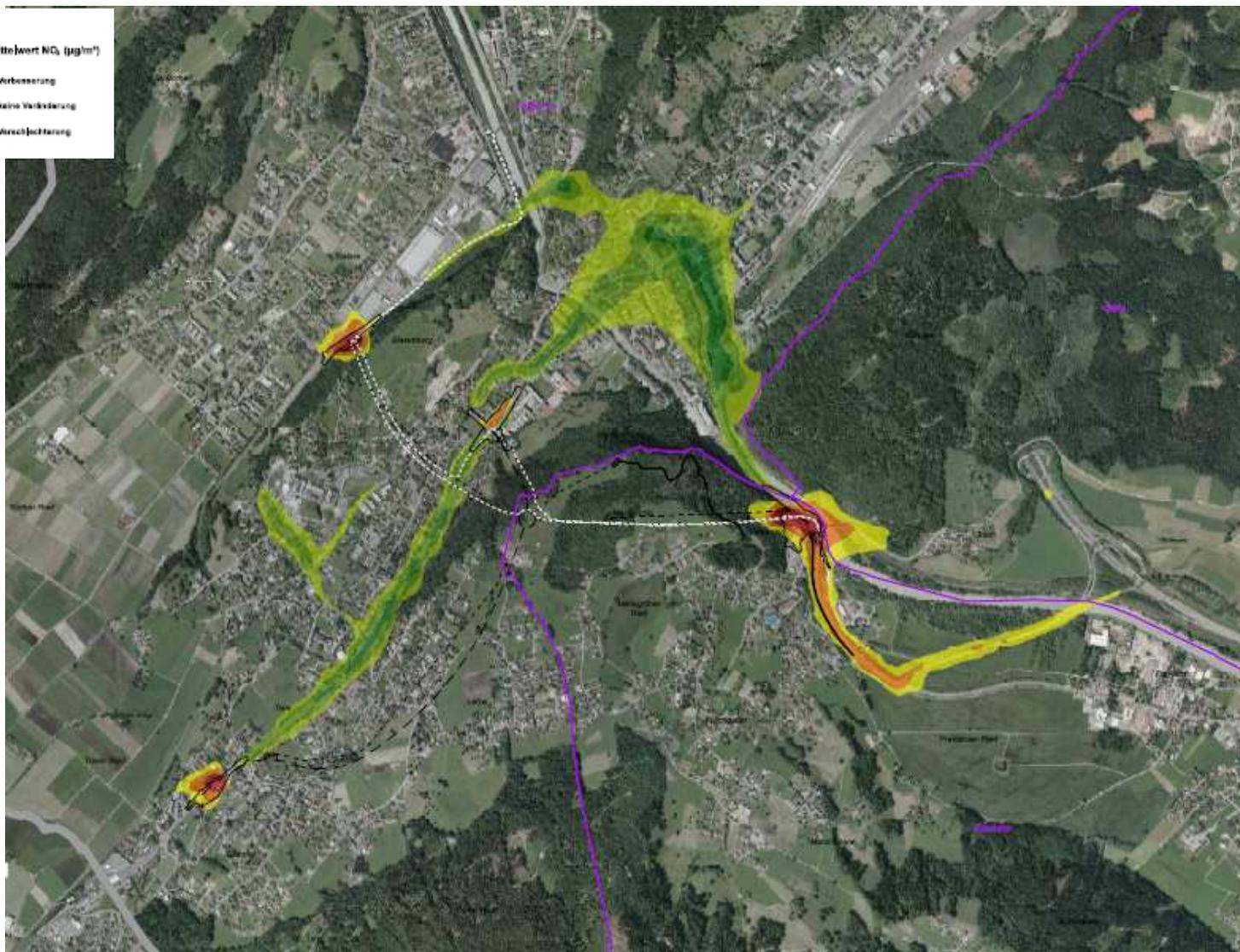
Feldkirch hat in der Innenstadt die 3. höchsten Stickoxidbelastungen von Österreich

Bärenkreuzung NO₂ Jahresmittelwert
Derzeit = **59** Mikrogramm/m³
Grenzwert = 35 Mikrogramm/m³

Bärenkreuzung PM₁₀ Jahresmittelwert
Derzeit = 32 Mikrogramm/m³
Grenzwert = 40 Mikrogramm/m³

Durch den Stadttunnel werden:
ca 2.700 Einwohner (7,6%) relevant (>0,9µg/m³) von NO₂
entlastet
ca 1.200 Einwohner (3,2%) relevant von PM₁₀ (>1,2µg/m³)
entlastet

Stickstoffdioxid

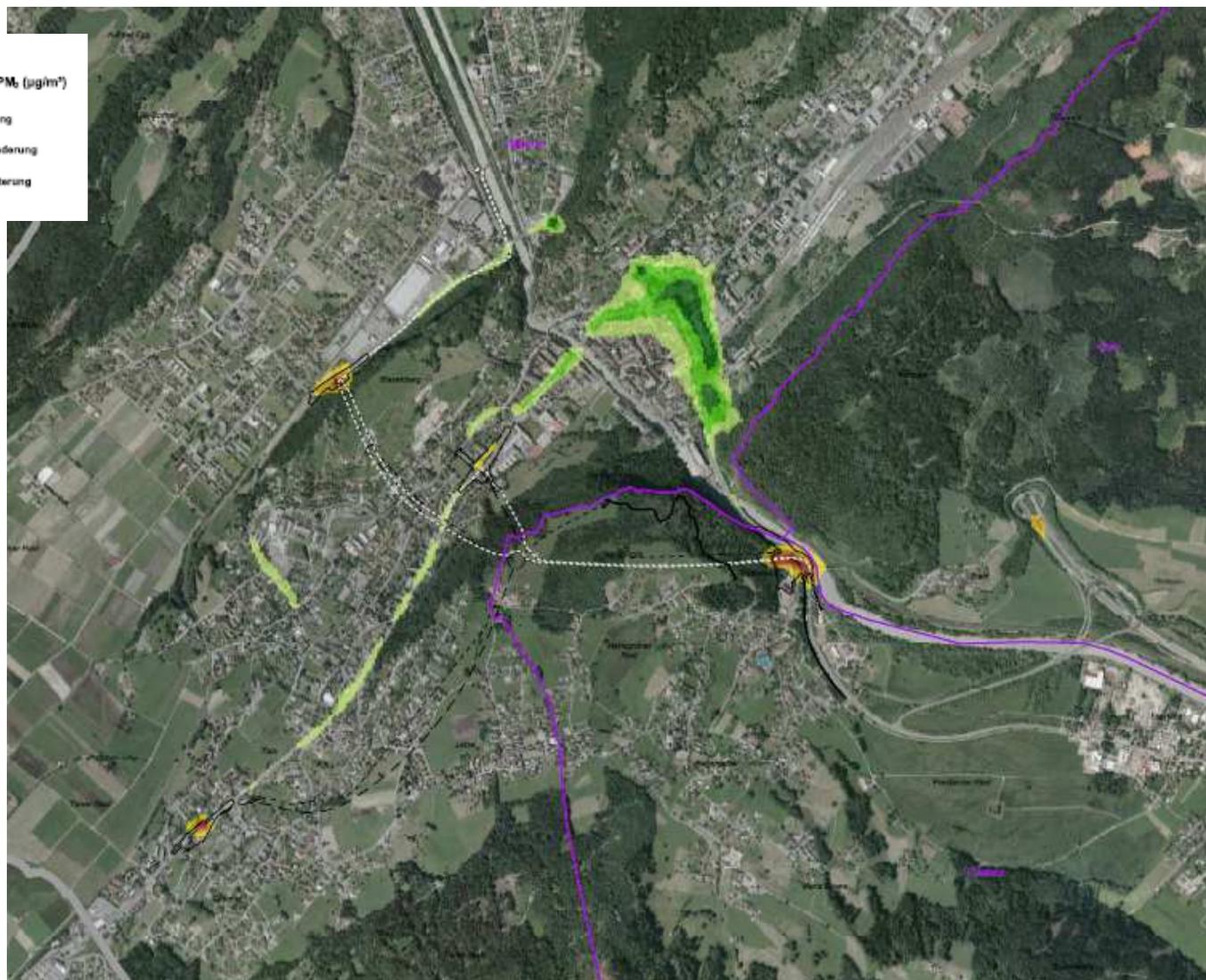


Feinstaub

LEGENDE

Differenzkarte für Jahresmittelwert PM_{10} ($\mu g/m^3$)

	< -4	↑ Verbesserung
	-4 bis -2	
	-2 bis +1,2	keine Veränderung
	-1,2 bis 1,2	
	1,2 bis 2	↓ Verschlechterung
	2 bis 4	
	> 4	

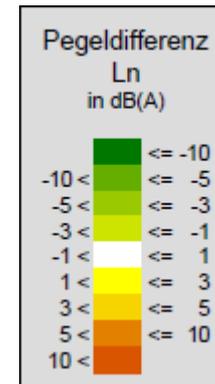
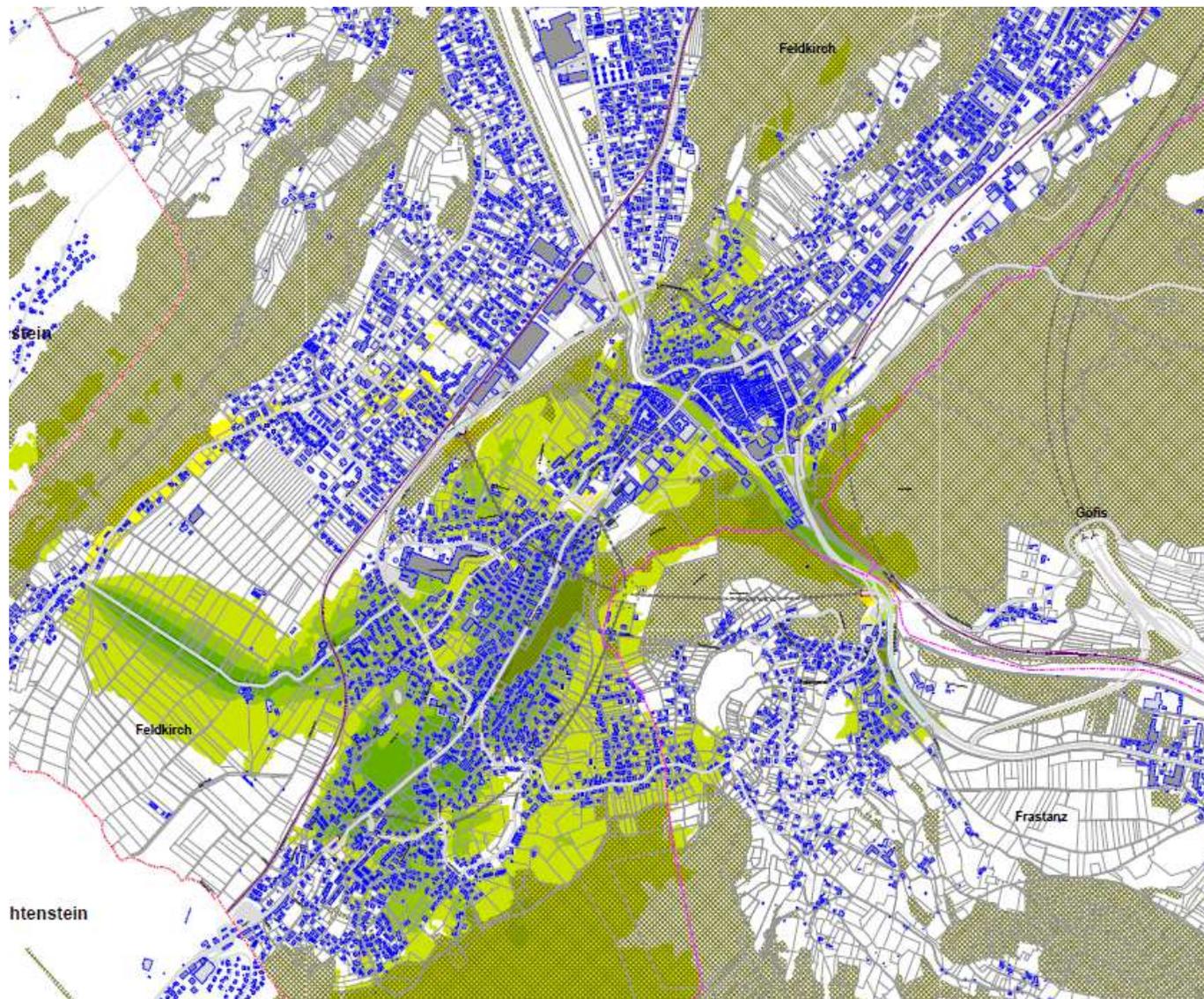


Durch den Stadttunnel werden:
ca. 8.000 Einwohner relevant (> 1 dB) vom Lärm entlastet

ÖAL Grenzwert (Tag 65dB, Nacht 55 dB
(Gesundheitsgefährdung ist aus medizinischer Sicht nicht auszuschließen)

Durch den Stadttunnel werden:
ca. 1.900 Einwohner am Tag und
ca. 2.300 Einwohner in der Nacht
so entlastet, dass sie unter die Grenzwerte kommen

Differenzlärmkarte Nacht



Gesamtkosten 227 Mio.

Minus Zuschuss Bund 40 Mio = 187 Mio

Abschnitt I 170 Mio – 40 Mio = 130 Mio

Abschnitt II 57 Mio

Bauzeit

Baubeginn 2016

Verkehrsfreigabe Abschnitt I 2022

Verkehrsfreigabe Abschnitt II 2023/24

Tunnelausbruchsmaterial

1,14 Mio. Tonnen

Hauptsächlich Bahntransport
dadurch ca. 100.000 LKW-Fahrten

(hin+retour) eingespart

52% Betonzuschlag oder Frostschutz

34% belastete Dämme

Behördenverfahren und Grundablöse

UVP-Verfahren 1. Instanz bis Ende 2014

Grundablöse 2014 und 2015

Chance für Feldkirch



Chance für Feldkirch



Stadttunnel **Feldkirch**



Danke für Ihre Aufmerksamkeit



Pressekonferenz