



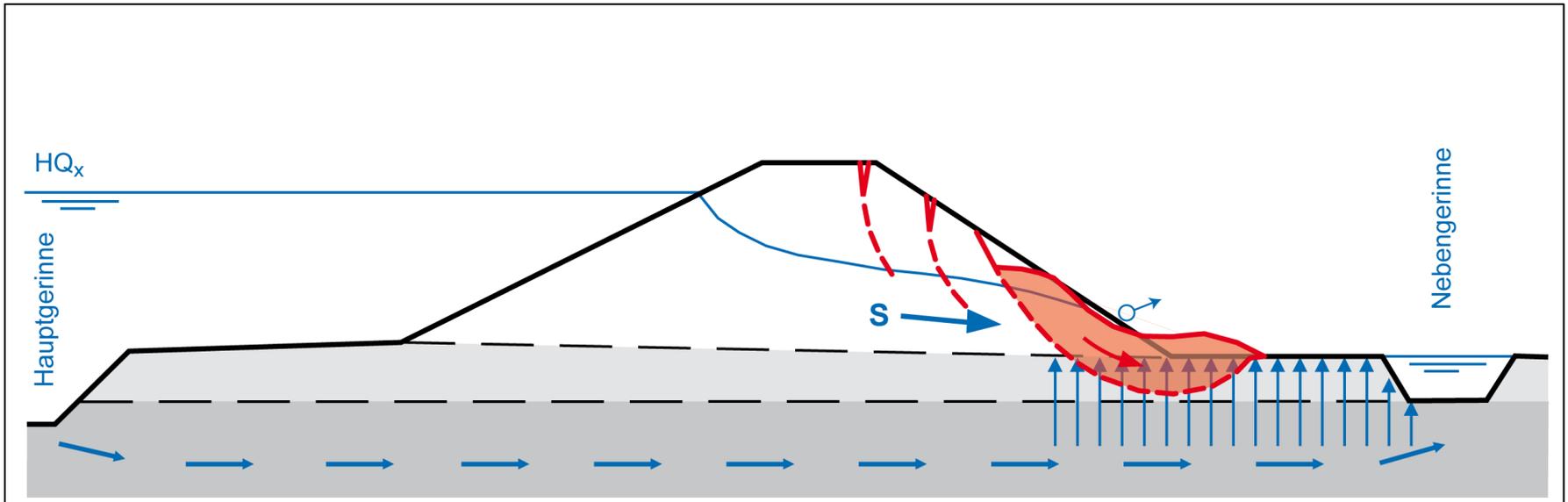
Rhein - Internationale Strecke Dammverbesserungen

28. April 2015

Dieter Vondrak



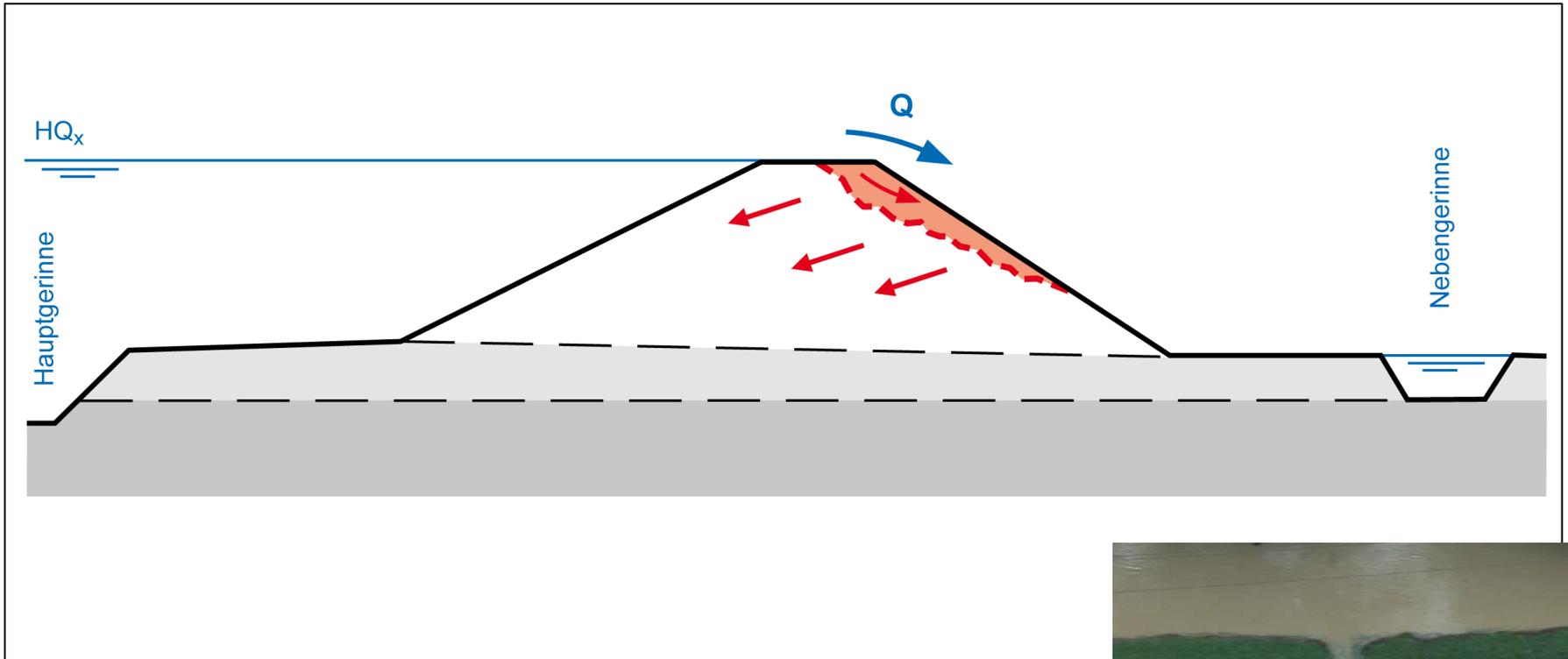
Durchsickerung, hydraulischer Grundbruch, Instabilität





Überströmen

Freibord, Grasnarbe wichtig als Erosionsschutz





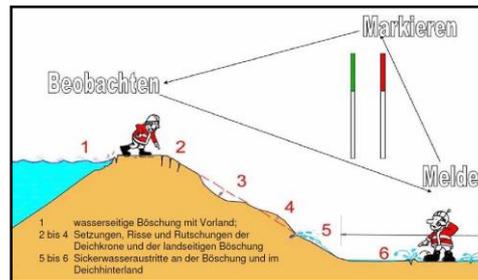
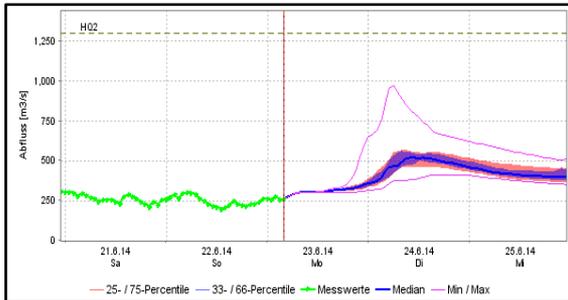
Rhein heute

Abflusskapazität: 3.100 m³/s +1 m Freibord





Maßnahmen heute





Zustand Dämme heute

- Beurteilung IST-Zustand durch PG Zukunft Alpenrhein
- Plausibilitätsüberprüfung durch Dr. von Moos AG
- Expertenmeinung Prof Dr Roman Marte
- Planung Sanierungsmaßnahmen BGG Geotechnik

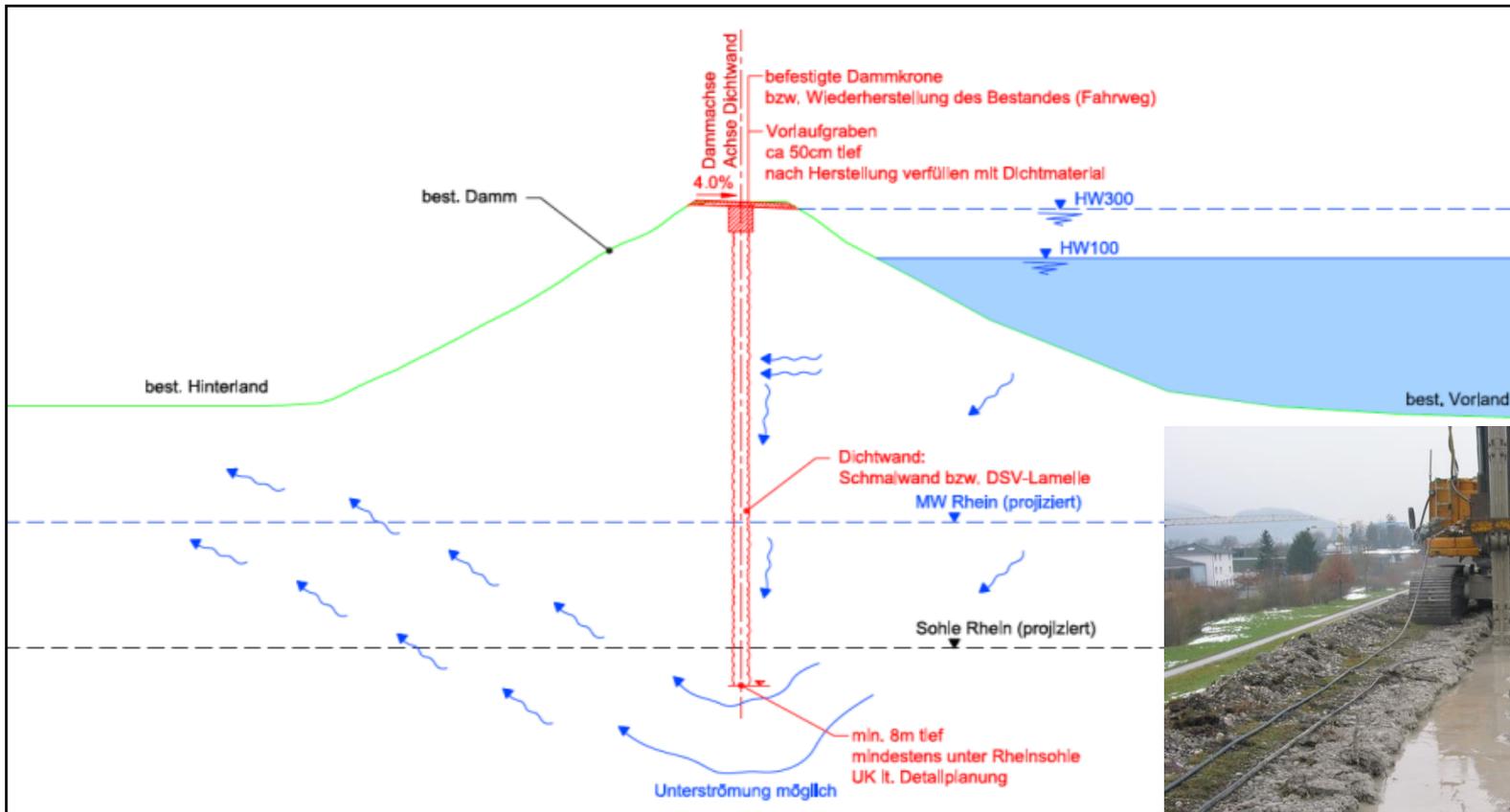




Dichtwand

Länge: rund 2.700 m

Kosten: 2,8 Mio €





Ergänzung Dichtwände

Sofortmaßnahme 1

Abschnitt: Meiningen, Durchlassbauwerk „Kleine III“ bis Einmündung „Kleine III“ in III

Maßnahme: Einbau Dichtwand, Länge von 455 m

Sofortmaßnahme 2

Abschnitt: Meiningen, Brücke Meiningen - Oberriet

Maßnahme: Einbau Dichtwand, Länge 45 m

Sofortmaßnahme 3

Abschnitt: Koblach, Ehbachdamm und Frutzdamm

Maßnahme: Einbau Dichtwand, Länge 1.500 m

Sofortmaßnahme 4

Abschnitt: Mäder, Pumpwerk Mäder

Maßnahme: Vorhaltung Interventionsmittel, Länge 4 m

Sofortmaßnahme 5

Abschnitt: Mäder, Brücke Mäder - Kriessern

Maßnahme: Einbau Dichtwand, Länge 55 m



Ergänzung Dichtwände

Sofortmaßnahme 6

Abschnitt: Lustenau, Brücke Lustenau - Au
Maßnahme: Einbau Dichtwand, Länge 15 m

Sofortmaßnahme 7

Abschnitt: Höchst, Bereich Pumpwerk Höchst (flussauf Brücke Lustenau – Höchst)
Maßnahme: Einbau Dichtwand, Länge 200 m

Sofortmaßnahme 8

Abschnitt: Lustenau, Brücke ÖBB
Maßnahme: Einbau Dichtwand, Länge 70 m

Sofortmaßnahme 9

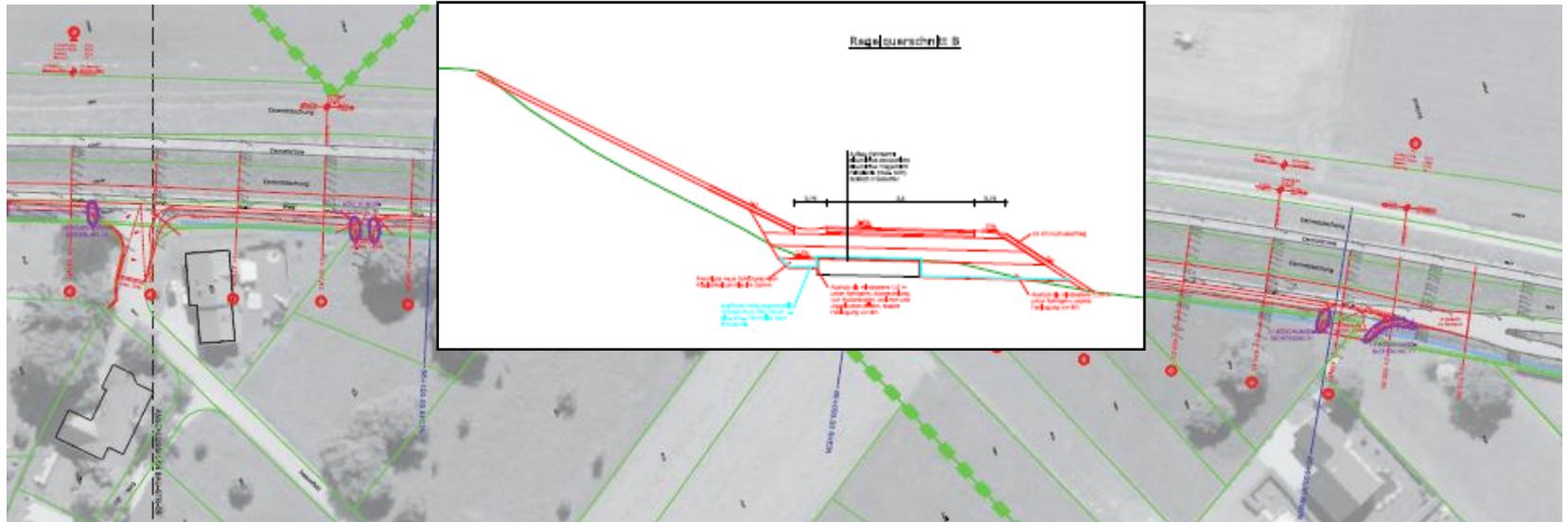
Abschnitt: Lustenau, Brücke Lustenau - Höchst
Maßnahme: Einbau Dichtwand, Länge 360 m

Sofortmaßnahme 10

Abschnitt: Lustenau, ehemalige Ölpipeline
Maßnahme: Vorhaltung Interventionsmittel, Länge 4 m



Auflastschüttung / Interventionspiste



Höchst-Fußach-Hard

Länge: 2.500 m

Kosten: 1,2 Mio €

Umsetzung: Juli 2015 – Dez. 2015



Integraler Hochwasserschutz

